



# CAS 20/2000/240 - M 1 R

na podvozku MAN 4x2, 15T, KABINA 1+2

## VOLITELNÉ DOPLŇKY

- Osvětlovací stožár
- Odnímatelná otočná lafetová proudnice na plošině nástavby
- Asanační lišta ovládaná z kabiny řidiče
- Nárazníková lafetová proudnice ovládaná z kabiny řidiče
- Elektrický vyprošťovací naviják
- Couvací kamera ke sledování provozu za vozidlem
- Tažné zařízení
- Barevná úprava - RAL 3024 (signální červená)
- Sedadlo spolujezdce s držákem dýchacího přístroje
- Elektronické příměšování THTronic 0-6%
- Kontrolní a monitorovací zařízení CAN-bus - systém pro ovládání účelové nástavby

## TECHNICKÉ ÚDAJE

\*Rozměry se mohou lišit dle konfigurace vozidla

celková hmotnost	14 000 kg
Základní délka (bez lanového navijáku) / šířka / výška	6 930 mm* / 2 550 mm / 2 930 mm*
výkon motoru/emisní třída	213 kW / 2 200 min <sup>-1</sup> / Euro 6
převodovka	manuální / robotizovaná / plně automatizovaná
nádrž na vodu / pěnidlo / materiál	2 000 l / 240 l / nerez, GFK - sklolaminát
čerpací zařízení – jmenovitý průtok	2 000 l/min / 1,0 MPa
vysokotlak – jmenovitý průtok	250 l/min / 4,0 MPa
posádka	1+5
nástavba	sešroubovaná z hliníkových profilů, polepená Al plechem
brodivost	až 750 mm